

**ДО
МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

**ДОКЛАД
от
ИВАН ШИШКОВ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО**

Относно: Проект на Постановление на Министерския съвет за допълнение на Постановление № 181 на Министерския съвет от 2009 г. за определяне на стратегическите обекти и дейности, които са от значение за националната сигурност (обн., ДВ, бр. 59 от 2009 г., изм. и доп., ДВ, бр. 71 и 77 от 2011 г., бр. 67 от 2012 г., бр. 5 и 21 от 2013 г., бр. 107 от 2014 г., бр. 28 и 57 от 2015 г., бр. 22, 27 и 51 от 2016 г., бр. 86 от 2017 г., ДВ, бр. 9 и 81 от 2019 г., бр. 33 и 87 от 2021 г., бр. 41 и 47 от 2022 г.)

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА МИНИСТРИ,**

На основание чл. 31, ал. 2 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация (УПМСНА), внасям за разглеждане проект на Постановление на Министерския съвет за допълнение на Постановление № 181 на Министерския съвет от 2009 г. за определяне на стратегическите обекти и дейности, които са от значение за националната сигурност (обн., ДВ, бр. 59 от 2009 г., изм. и доп., ДВ, бр. 71 и 77 от 2011 г., бр. 67 от 2012 г., бр. 5 и 21 от 2013 г., бр. 107 от 2014 г., бр. 28 и 57 от 2015 г., бр. 22, 27 и 51 от 2016 г., бр. 86 от 2017 г., ДВ, бр. 9 и 81 от 2019 г., бр. 33 и 87 от 2021 г., бр. 41 и 47 от 2022 г.) (Постановление № 181 на Министерския съвет от 2009 г.).

Проектът на постановление предвижда определяне на Национално тол управление (НТУ) в структурата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) като стратегически обект, който е от значение за националната сигурност на Република България, чрез включването му в „Списък на стратегическите обекти и дейности от значение за националната сигурност“ - Приложение към чл. 1, ал. 1 от Постановление № 181 на

Министерския съвет от 2009 г. за определяне на стратегическите обекти и дейности, които са от значение за националната сигурност.

Национално тол управление е създадено с Постановление № 231 на Министерския съвет от 31.10.2018 г. за изменение и допълнение на Правилника за структурата, дейността и организацията на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (Правилника) (обн., ДВ, бр. 91 от 2019 г.) като специализирано звено, опериращо в рамките на Агенцията.

Основните функции и задачи на НТУ, регламентирани с Правилника, са свързани с изпълнение на важна за страната ни и стратегическа по своя характер дейност по опериране и управление на Електронна система за събиране на пътни такси, която се състои от електронна система за издадените електронни винетки и електронна система за събиране на тол такси (стратегическа дейност, включена в Приложение към чл. 1, ал. 1 „Списък на стратегическите обекти и дейности, които са от значение за националната сигурност“ от Постановление № 181 на Министерския съвет от 2009 г., *Раздел VIII, Сектор „Телекомуникации и информация“, т. 1 Стратегически дейности, подт. 1.4. Информационни системи (ИС) на държавната администрация*).

Генерираните от Електронната система приходи от пътни такси са предназначени за финансиране на рехабилитацията и поддържането на пътната инфраструктура на страната (която е стратегическа дейност, попадаща в обхвата на Приложение към чл. 1, ал. 1 „Списък на стратегическите обекти и дейности, които са от значение за националната сигурност“ от Постановление № 181 на Министерския съвет от 2009 г., *Раздел VII, Сектор „Транспорт“, т. 1. Стратегически дейности, подт. 1.1. Осъществяване на сухопътен транспорт, в т.ч. изграждане и поддържане на инфраструктурата и транспортните средства, необходими за нормалното функциониране на тази дейност*). Това обстоятелство е потвърдено с писмо с вх. № 24-00-158 от 28.01.2019 г. на АПИ от Държавна агенция „Национална сигурност“ (ДАНС), която е указала, че при намерение от страна на Управителния съвет на АПИ за стартиране на процедура по определяне на НТУ като стратегически обект от значение за националната сигурност по смисъла на Постановление № 181 на Министерския съвет от 2009 г., министърът на регионалното развитие и благоустройството следва да упражни правомощията си по чл. 31, ал. 1 от Устройствения правилник на Министерския съвет и неговата администрация.

За изпълнение на нормативно определените функции и задачи, НТУ работи във взаимодействие, координация и комуникация с институции (Министерството на вътрешните работи (МВР), Държавна агенция „Национална сигурност“, Министерство на отбраната, Министерство на здравеопазването, Агенция „Митници“, Национална служба за охрана, Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, Агенция за социално

подпомагане и др.), доставчици на услуги (Национални доставчици на услуги, Доставчици на Европейската услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние, Доставчици на карти за гориво и др.), търговци, опериращи пунктове за продажба, и ползватели на платената пътна мрежа (собственици и ползватели на пътни превозни средства).

Информационният поток, свързан с оперирането на Електронната система за събиране на пътни такси, се обработва в два центъра за данни – Център за управление и наблюдение (ЦД1) и Резервен център за данни (ЦД2), определени като зони, свързани с изпълнението на стратегическа дейност от значение за националната сигурност.

И в двата центъра за данни в качеството им на зони, свързани с изпълнението на стратегическата дейност от значение за националната сигурност (ЦД1 и ЦД2), са обособени периметри на Синя и Червена зона, в зависимост от важността на разположеното оборудване, нивото на защита и условията за достъп.

Независимо от това, че от страна на Национално тол управление са предприети действия с оглед повишаване надеждността и сигурността на Електронната система за събиране на пътни такси, с цел подобряване на физическата защита и повишаване степента на информационна сигурност и контрола на достъп до зоните, в които се изпълняват стратегически дейности, е необходимо да бъдат предприети съответните действия по включване на НТУ в единния списък – Приложение към чл. 1, ал. 1 от Постановление № 181 на Министерския съвет от 2009 г. като стратегически обект от значение за националната сигурност.

С оглед на констатациите по-горе, се налага необходимостта от предприемане на действия по допълнение на Постановление № 181 на Министерския съвет от 2009 г.

По този начин се цели обезпечаване на основната задача на НТУ – осигуряване на надеждно и безпроблемно функциониране на Електронната система за събиране на пътни такси, а оттам и предоставяне на качествена услуга за събиране на пътни такси на ползвателите на платените участъци от републиканската пътна мрежа. Това ще съдейства за утвърждаване на Национално тол управление като институция, отговаряща на всички национални и европейски критерии за сигурност, технологичен капацитет и високо ниво на ефективност.

С приемането на проекта на Постановление на Министерския съвет, Национално тол управление ще бъде включено в Приложението към чл. 1, ал. 1 чрез създаване на подточка „2.11 Национално тол управление към Агенция „Пътна инфраструктура“ в т. 2 Стратегически обекти на Раздел VII „Сектор „Транспорт“, и чрез създаване на подточка „2.12. Национално тол управление към Агенция „Пътна инфраструктура“ в т. 2 Стратегически обекти на Раздел VIII „Сектор „Телекомуникации и информация“. Това ще

даде възможност на ДАНС на основание чл. 41, ал. 2 от Правилника за прилагане на Закона за ДАНС, да упражнява контрол върху организацията на физическа защита (охрана) и да противодейства на заплахите от терористичен характер. Контролът обхваща мерките за сигурност на стратегическите зони и режима на достъп до стратегическите зони и зоните, свързани с изпълнението на стратегическите дейности, както и контрола на информационната защита, осъществяван чрез административни, организационни и технически мерки.

Проектът на Постановление на Министерския съвет не предвижда допълнителни разходи/трансфери/други плащания, които да се предлагат за одобрение.

Предложеният проект на постановление на Министерския съвет не води до въздействие върху държавния бюджет, поради което е приложена финансова обосновка съгласно Приложение № 2.2 към чл. 35, ал. 1, т. 4, буква „б“ от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

Съгласно разпоредбата на чл. 26, ал. 3 и ал. 4, изр. първо от Закона за нормативните актове, по проекта на акт е проведено публично обсъждане, като проектът на постановление, докладът към него, частичната предварителна оценка на въздействието и становището на дирекция „Модернизация на администрацията“ на Министерския съвет са публикувани на интернет страниците на Министерството на регионалното развитие и благоустройството, Агенция „Пътна инфраструктура“, както и на Портала за обществени консултации за срок от 30 дни.

Предложеният проект на акт не е свързан с транспониране на актове на Европейския съюз, поради което не се налага да бъде изготвена справка за съответствие с европейското право.

Преписката е оформена съгласно изискванията на чл. 35 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

Проектът на постановление на Министерския съвет е съгласуван по реда на чл. 32-34 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

Направените бележки и предложения са отразени съгласно приложената справка.

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА МИНИСТРИ,**

С оглед гореизложеното и на основание чл. 8, ал. 2 от Устройствения правилник на Министерски съвет и неговата администрация и чл. 41, ал. 1 от Правилника за прилагане на Закона да държавна агенция „Национална сигурност“, предлагам Министерският съвет да приеме предложения Проект на Постановление на Министерския съвет за допълнение

на Постановление № 181 на Министерския съвет от 2009 г. за определяне на стратегическите обекти и дейности, които са от значение за националната сигурност (обн., ДВ, бр. 59 от 2009 г., изм. и доп., ДВ, бр. 71 и 77 от 2011 г., бр. 67 от 2012 г., бр. 5 и 21 от 2013 г., бр. 107 от 2014 г., бр. 28 и 57 от 2015 г., бр. 22, 27 и 51 от 2016 г., бр. 86 от 2017 г., ДВ, бр. 9 и 81 от 2019 г., бр. 33 и 87 от 2021 г., бр. 41 и 47 от 2022 г.).

ПРИЛОЖЕНИЯ:

1. Проект на Постановление на Министерския съвет;
2. Финансова обосновка, одобрена от министъра на финансите;
3. Частична предварителна оценка на въздействието;
4. Становище на дирекция „Модернизация на администрацията“;
5. Проект на съобщение за средствата за масова информация;
6. Таблица за отразяване на постъпилите становища;
7. Становища, постъпили от съгласувателната процедура.

**МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО:**

ИВАН ШИШКОВ